



MARITIM CONSULT

KLIMAREGNSKAB SCOPE 3

**BASELINERAPPORT
2023/2024**

Projektresume

Denne rapport omfatter Maritim Consults første scope 3 klimaregnskab for regnskabsåret juli 2023 – juni 2024, og udgør derfor virksomhedens scope 3 baselinerapport. Maritim Consult har tidligere fået udarbejdet scope 1 og 2 for 2022/2023, men opgør nu sin scope 3, for at opnå et mere holistisk billede af det udledningspotentiale, der ligger i virksomhedens forsyningskæde.

Baselinerapporten skal give en bredere indsigt i virksomhedens drivhusgasudledninger fra forsyningskæden, og illustrerer på samme tid Maritim Consults engagement og forpligtelse til at arbejde ambitiøst med virksomhedens klimaafttryk. Scope 3 opgørelsen fungerer som et skridt videre mod et kontinuerligt og ambitiøst arbejde med bæredygtighed for Maritim Consult. Derudover bidrager baselinerapporten til, at opfylde det ansvar som Maritim Consult har overfor planeten og interessenter.

Rapporten er baseret på data indhentet fra i alt 23 leverandører, hvilket svarer til 67 % af virksomhedens samlede udgifter til leverandører i 2023/2024. De 23 leverandører dækker over 22 vare- og serviceleverandører og én transportleverandør.

Tabel 1 præsenterer udledningspotentialet for hver af de medtagne scope 3 kategorier i ton CO₂e, og viser hvor stor en procentdel hver kategori udgør af totalen. Det totale udledningspotentiale fra scope 3 i 2023/2024 udgør **326,8 ton CO₂e**.

Kategori	Ton CO ₂ e	*Biogen (Ton CO ₂ e)	% af totalen
Purchased Goods and Services	302,7	-1,0	92,6 %
Upstream Transportation and Distribution	6,3		2,0 %
Downstream Transportation and Distribution	5,7		1,7 %
Waste Generated in Operations	0,3		0,1 %
Business Travel	10,2		3,1 %
Employee Commuting	1,6		0,5 %
Scope 3 Total	326,8		100%

Tabel 1: Oversigt over de totale udledninger, fordelt på de medtagne scope 3 kategorier 2023/2024.

**Den negative udledning stammer fra leverandørsspecifik data og skyldes det biogene kulstofindhold, der er lagret i det indkøbte materiale. Dette rapporteres separat for at overholde GHG-protokollens retningslinjer og sikrer gennemsigtighed.*

Indholdsfortegnelse

OM MARITIM CONSULT.....	SIDE 1
OM GREEN SURVEY.....	SIDE 2
AFDÆKNING AF SCOPE 3.....	SIDE 3
UDVALGTE SCOPE 3 KATEGORIER.....	SIDE 4
METODISKE TILGANGE.....	SIDE 6
SCOPE 3 – OVERSIGT.....	SIDE 8
PURCHASED GOODS & SERVICES.....	SIDE 9
TRANSPORTATION & DISTRIBUTION.....	SIDE 11
WASTE GENERATED IN OPERATIONS.....	SIDE 12
BUSINESS TRAVEL.....	SIDE 13
EMPLOYEE COMMUTING.....	SIDE 14
KONKLUSION.....	SIDE 15
ANBEFALINGER.....	SIDE 16

Om Maritim Consult



Maritim Consult er en af Nordens førende distributører af farvandsafmærkning. I mere end 25 år har Maritim Consult solgt og serviceeret bøjer, lanterner og fortøjninger til kunder i den maritime sektor med det formål at sikre sikker sejlads på havet til alle.

Maritim Consult blev stiftet i 1997 af Peter Barsøe Bohsen, der har erfaring som navigatør og havnemester. Han var med til at introducere kunststofbøjer til det danske marked, og siden har Maritim Consult udviklet sig til fullservice-leverandør indenfor afmærkning.

Kunderne tæller blandt andet offshore vindmølleparker, trafikhavne, lystbådehavne og opdrætsproducenter.

Maritim Consult stræber efter at skabe et tæt samarbejde med fokus på kvalitet og en høj grad af professionalisme. Maritim Consult arbejder hårdt på at forstå kundernes krav, mål og forventninger, så der kan leveres en skræddersyet løsning, der både er pålidelig og effektiv.

Maritim Consult er opdelt i to selvstændige virksomheder: Maritim Consult & Salg ApS og Maritim Consult & Service ApS. De to selskaber deler adressen i Tilst og er infiltreret i hinanden. Der skelnes ikke skarpt mellem de to selskaber, ligesom dataindsamlingen er foregået på tværs af selskaberne. Det samlede udledningspotentiale for scope 3, giver dermed indsigt i hele Maritim Consults klimaafttryk.

Om Green Survey

Dette klimaregnskab er udarbejdet af konsulentvirksomheden Green Survey i samarbejde med Maritim Consult. Green Survey har været ansvarlig for databehandling og udarbejdelsen af rapporten, mens Maritim Consult har stået for dataindsamlingen.

Konsulenthuset bag denne rapport



Green Survey ApS

info@greensurvey.dk

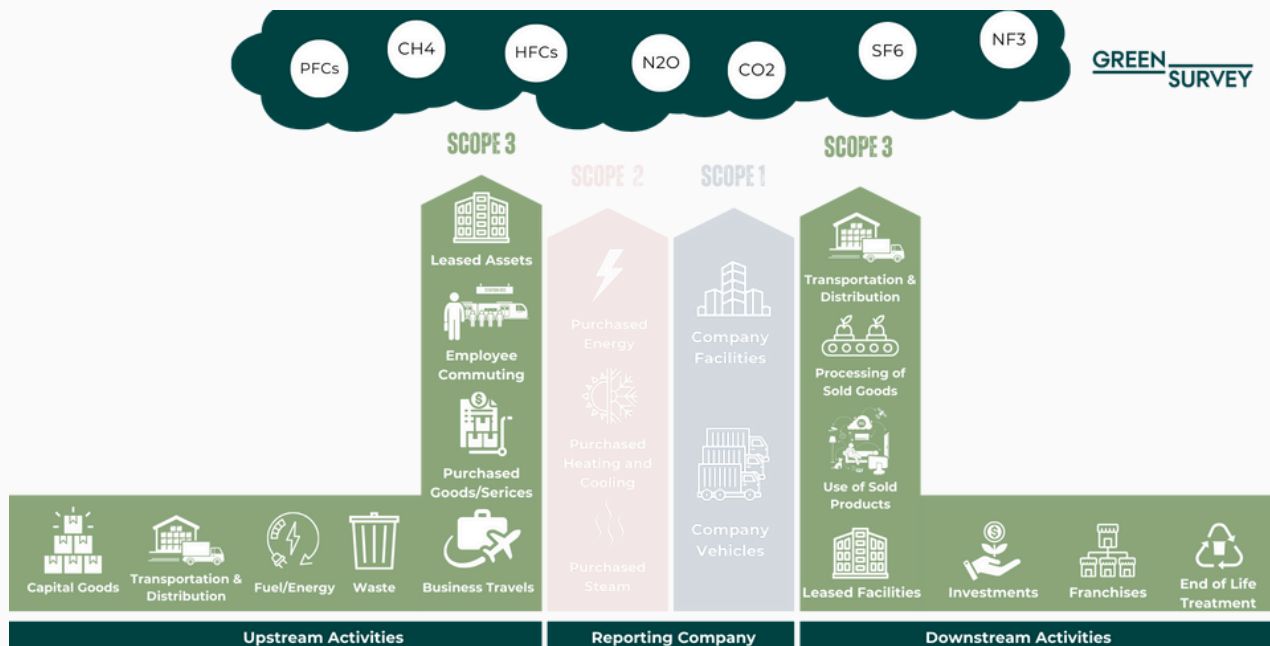
www.greensurvey.dk

Green Survey er en uafhængig konsulentvirksomhed, som er specialiseret indenfor klima- og miljødokumentation. Vi hjælper kunder og samarbejdspartnere med en effektiv grøn omstilling baseret på et veldokumenteret grundlag. Til at beregne klima- og miljøaftrykket benytter vi altid den nyeste viden og anerkendte metoder.

Blandt Green Surveys ydelser finder man for eksempel:

- Klimaregnskaber i scope 1, 2 og 3
- Miljøvaredeklarationer (EPD'er)
- Livscyklusanalyser (LCA'er)
- ESG-rapportering

Afdækning af scope 3



Figur 1: Oversigt over GHG-protokollens kategorisering af udledninger i forsyningskæden.

Scope 3 repræsenterer et vigtigt område af en virksomheds samlede udledningspotentiale. I modsætning til direkte udledninger (scope 1) og udledninger forbundet med elektricitet og fjernvarme (scope 2), så omfatter scope 3 de indirekte udledninger, som stammer fra aktiviteter i leverandørkæden. Scope 3 er altså udledninger, som virksomheden ikke har direkte kontrol over. For at forstå en virksomheds fuldstændige klimapåvirkning, er det derfor afgørende, at inkludere de indirekte udledninger under scope 3.

Overordnet inddeles scope 3 i 15 forskellige kategorier, som alle er områder i en forsyningskæde med potentielle udledninger. Yderligere opdeles disse kategorier i såkaldte upstream- og downstream processer.

Upstream processer refererer til alle aktiviteter, der sker før en virksomhed modtager et produkt eller en service. Det inkluderer f.eks. råvareudvinding, produktion af materialer, transport fra leverandører og energi- og ressourceforbrug i forsyningskæden.

Downstream processer dækker alle aktiviteter efter virksomhedens produkter eller tjenester er solgt, såsom transport til slutbrugere, brug af produktet hos kunder og affaldshåndtering/genanvendelse.

Denne opgørelse undersøger det udledningspotentiale, der genereres grundet aktiviteter i Maritim Consults forsyningskæde. Indledende har det været nødvendigt at sætte nogle grænser for, hvor mange af disse aktiviteter, der tages med i baseline-opgørelsen.

Kategoriske afgrænsinger for scope 3

Opgørelsens kategoriske afgrænsninger er fastsat gennem en indledende screening, som er baseret på Maritim Consults finansielle aktiviteter. Her blev de områder med særligt mange/store aktiviteter identificeret, hvorved væsentlige nøgleområder af virksomhedens forretning kunne lokaliseres. Screeningen danner dermed baggrunden for udvælgelsen af de relevante medtagne scope 3 kategorier, sammenholdt med en vurdering af datatilgængeligheden for de enkelte scope 3 kategorier. De udvalgte scope 3 kategorier præsenteres herunder.

Udvalgte scope 3 kategorier

- **Purchased Goods & Services:** omfatter indirekte drivhusgasudledninger forbundet med køb af produkter og tjenester såsom råmaterialer, færdige produkter og services.
- **Upstream Transportation & Distribution:** omhandler drivhusgasudledninger, der er forbundet med transportaktivitet **til** Maritim Consult.
- **Waste Generated in Operations:** dækker over de indirekte drivhusgasudledninger, der stammer fra håndtering og bortskaffelse af affald produceret i Maritim Consults daglige drift.
- **Business Travel:** omfatter de indirekte drivhusgasudledninger, som opstår fra Maritim Consults forretningsrejser med bl.a. fly, bil eller offentlig transport.
- **Employee Commuting:** refererer til de drivhusgasudledninger, der er forbundet med medarbejdernes pendling til og fra arbejde i private transportmidler.
- **Downstream Transportation & Distribution:** omhandler drivhusgasudledninger, der er forbundet med transportaktivitet **fra** Maritim Consult.

Grundet lav datatilgængelighed i forbindelse med downstream aktiviteter, der vedrører forbrugersiden, fokuserer dette klimaregnskab kun på én downstream aktivitet vedrørende transport. I tillæg er det også vurderingen, at Maritim Consult har størst indflydelse på og mulighed for, at forbedre drivhusgasudledningerne relateret til upstream aktiviteterne, hvorfor der primært er fokuseret på disse.

Scope 3 kategorier, som er udeladt fra denne opgørelse, er dermed dels baseret på screeningens resultater, samt datatilgængeligheden for de kategorier, der vedrører behandlingen og brugen af solgte produkter. Mindre anskaffelser, som ikke reflekterer Maritim Consults kerneforretning er ligeledes ekskluderet. Dette gælder mindre anskaffelser, som vurderes ubetydelige for det samlede udledningspotentiale. Ved at udvælge de væsentligste scope 3 kategorier hos Maritim Consult, sikres en målrettet dataindsamling, med fokus på indsamling af data i højest mulige kvalitet.

Leverandøraftgrænsning

For at opnå et så retvisende scope 3 klimaregnskab som muligt, har der været kontakt til alle medtaget leverandører, som har fået tilsendt en spørgeskemaundersøgelse. Hertil blev der indledningsvist udarbejdet en leverandørmapping for at lokalisere de væsentligste nøgleleverandører. På denne baggrund blev 23 leverandører medtaget, hvorved leverandørmappingen dækker over 67 % af de samlede udgifter til leverandører i rapporteringsperioden. De 23 leverandører dækker over 22 vare- og serviceleverandører og én transportleverandør.



Metodiske tilgange

I udarbejdelsen af denne rapport er der benyttet internationalt anerkendte metoder for at sikre en grundig og systematisk tilgang. Klimaregnskabet er udarbejdet i overensstemmelse med Green House Gas Protokollens opgørelsespraksis: *Greenhouse Gas Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard*.

Metodiske tilgange for scope 3

På tværs af scope 3 kategorierne beror beregningerne primært på hybridmetoden. Denne metode kombinerer beregninger foretaget ud fra produktspecifik-, leverandørspecifik-, aktivitetsbaseret- samt forbrugsbaseret data. Der er så vidt muligt indhentet produktspecifik- samt leverandørspecifik data, da dette giver den højeste datakvalitet. Der, hvor det ikke har været muligt, at indhente produktspecifik- eller leverandørspecifik data, er der primært indhentet aktivitetsbaseret mængdedata, samt forbrugsbaseret data, der hvor mængdedata ikke har været tilgængeligt.

Datakvalitet

Produktspecifik data dækker over produktspecifikke opgørelser, såsom EPD'er og/eller livscyklusanalyser (LCA) for et specifikt produkt. Leverandørspecifik data dækker over leverandørspecifikke udledninger fra scope 1, 2 og 3 i det omfang, det har været tilgængeligt, eller leverandørspecifikke transportberegninger fra transportleverandører. Aktivitetsbaseret mængdedata kvantificerer en specifik aktivitet eller volumen, der er ansvarlig for udledninger, hvortil forbrugsbaseret data dækker over monetære data-værdier. Der vil altid være en størst usikkerhed forbundet med forbrugsbaseret data, hvorfor der skal tages forbehold for dette i scope 3 opgørelsen.

Produktspecifik og leverandørspecifik data kan også kaldes primær data, mens aktivitetsbaseret data og forbrugsbaseret data, som ganges med en generisk emissionsfaktor også kaldes sekundær data. Der er fra de medtagne 23 leverandører indsamlet **43 % primær data** og **57 % sekundær data**.

Anvendelse af databaser til beregning

Foruden produktspecifik og leverandørspecifik data, er der blevet anvendt sekundære databaser til at finde passende emissionsfaktorer til beregning af drivhusgasudledningerne. Alle anvendte databaser er kompatible med GHG-protokollen, og rummer omfattende miljødata, som sikrer beregninger af høj kvalitet. Følgende databaser er blevet anvendt: *EcoInvent 3.10*, *EcoInvent 3.11*, *DEFRA (2023)*, *EXIOBASE.v3.316b2* og *OEKOBAU.DAT*.

Metoder til dataindsamling

Dataindsamlingen har været så udtømmende og proaktiv som muligt, og er foregået i dialog med de 23 udvalgte leverandører, som i alt udgjorde 67 % af de samlede udgifter til leverandører i rapporteringsperioden. Alle medtagne leverandører fik tilsendt detaljerede spørgeskemaer omhandlende indsamling af primær data. Eventuelle datahuller fra leverandørerne er blevet dækket af Maritim Consult i samarbejde med leverandørerne og Green Survey. Denne tilgang sikrer, at udledningerne tilskrives på retfærdig vis på tværs af alle aktiviteter.

Begrænsninger i metodeanvendelsen

Da dette er det første scope 3 regnskab for Maritim Consult, har den største udfordring været, at opnå god datakvalitet fra alle de medtagne leverandører. Dette er helt forventeligt, da arbejdet med klimaregnskaber og klimadata fortsat er relativt nyt for mange. Datakvaliteten forventes at blive forbedret over de kommende år i tråd med, at Maritim Consult selv arbejder på at optimere indsamlingen af data. Derudover vil flere og flere leverandører også fremadrettet blive i stand til at levere produktspecifik og/eller leverandørspecifik data.

Genberegningspolitik

Der tages forbehold for genberegninger af baselineåret for Maritim Consult i tilfælde af fejl i data eller ved større dataændringer for baselineåret.

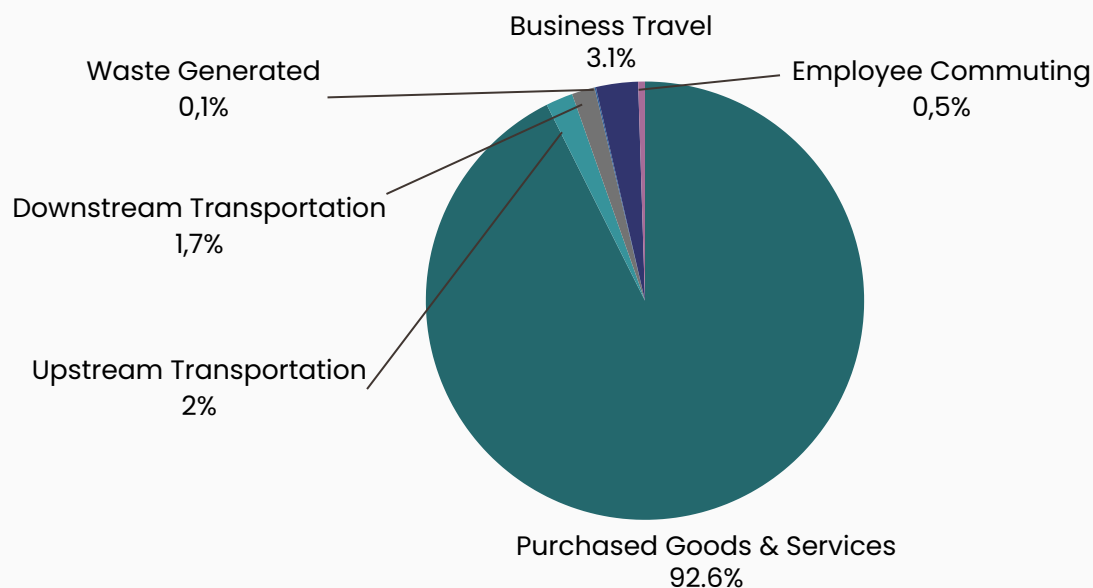
Scope 3 – Oversigt

Tabel 2 viser Maritim Consults totale scope 3 udledning, som udgør **326,8 ton CO₂e** i baselineåret. Disse udledninger stammer fra de seks medtagne kategorier, beskrevet på side 4, som hver dækker over aktiviteter i forsyningskæden.

Kategori	Baselineår	Ton CO ₂ e
Scope 3	2023/2024	326,8

Tabel 2: Oversigt over Maritim Consults totale scope 3 udledning i baselineåret.

Figur 2 viser en fordeling af, hvor stor en procentdel hver kategori udgør af den totale scope 3 udledning i baselineåret. På figuren ses det, at kategorien Purchased Goods & Services udgør størstedelen af udledningspotentialt på **92,6 %** ud af den samlede scope 3 udledning. Dernæst står Business Travel for **3,1 %**, mens Upstream- og Downstream transport udgør hhv. **2 %** og **1,7 %** af den samlede scope 3 udledning. De sidste procentandele stammer fra Employee Commuting som udgør **0,5 %** og Waste Generated in Operations som udgør **0,1 %** af det samlede udledningspotentialt.



Figur 2: Procentfordelingen af hver scope 3 kategori ud af den totale scope 3 udledning.

Purchased Goods & Services

Purchased Goods and Services omfatter indirekte drivhusgasudledninger forbundet med indkøb af varer og services fra leverandører. I alt står denne kategori for en udledning på **302,7 ton CO₂e** i rapporteringsåret. Det svarer til hele **92,6 %** af den totale scope 3 udledning.

Udledningspotentialet fra denne kategori beror på data indsamlet fra i alt 22 leverandører. Herunder 19 vareleverandører og tre serviceleverandører. Ud fra den tilgængelige data kan det kortlægges, at størstedelen af udledningen i denne kategori relaterer sig til indkøb af fysiske varer fra vareleverandørerne. Indkøb fra vareleverandørerne står for en udledning på **298,3 ton CO₂e**, og dækker over indkøb af bl.a. bøger, flyder, toptegn, lanterner, jern, beton mm. De resterende **4,4 ton CO₂e**, relaterer sig til køb af tjenester og services såsom IT-ydelser, overfladebehandling og galvanisering.

Purchased Goods & Services	Ton CO ₂ e	*Biogen (Ton CO ₂ e)	% af kategorien	% af total scope 3
Indkøb fra vareleverandører	298,3	-1,0	98,5 %	
Indkøb fra serviceleverandører	4,4		1,5 %	
Total:	302,7		100 %	92,6 %

Tabel 3: Oversigt over Maritim Consults udledningspotentiale fra kategorien Purchased Goods & Services..

Det negative udledningspotentiale stammer fra en vareleverandør, som kunne levere leverandørspecifik data. Det negative klimaaftryk skyldes, at en andel af de indkøbte produkter er biogene og primært består af biologiske materialer, som er i stand til at optage og lagre CO₂. Det biogene aftryk rapporteres separat for at imødekomme GHG-protokollens opgørelsespraksis, og for at sikre gennemsigtighed i udledningspotentialet fra denne kategori.

Der er så vidt muligt indsamlet produkt- og leverandørspecifik data fra både vare- og serviceleverandører. Der er indsamlet 9,1 % produktspecifik data og 31,8 % leverandørspecifik data i denne kategori. Herudover er der indsamlet 50 % aktivitetsbaseret data og 9,1 % forbrugsbaseret data.

Til beregning af denne kategori er nedestående databaser blevet anvendt til de aktivitets- og forbrugsbaseret beregninger:

- EcolInvent 3.10
- DEFRA (2023)
- EXIOBASE v3.3.16b2
- OEKOBAU.DAT

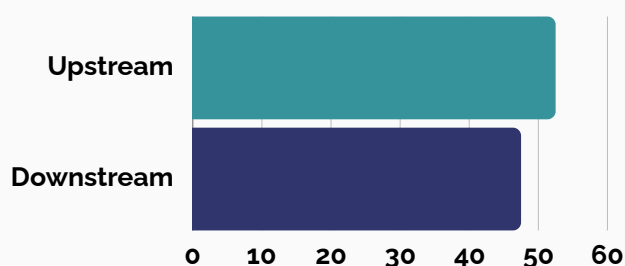


Transportation & distribution

Indenfor transport og distribution rapporteres der både på de såkaldte upstream- og downstream udledninger. **Upstream** transport dækker over varetransport **til** Maritim Consult, mens **downstream** transport beskriver transport **fra** Maritim Consult til f.eks. forhandlere og kunder.

Den totale udledning forbundet til både Up- og Downstream transport i rapporteringsperioden udgør **12 ton CO₂e**. Som anvist i tabel 4 udgør upstream transporten **52,5 %** af de samlede transportudledninger fra kategorien, mens downstream transporten udgør **47,5 %** af kategorien. Der er i disse beregninger medtaget én af Maritim Consults største transportleverandører. Denne transportleverandør er ansvarlig for 95 % downstream transport og 5 % upstream transport. Derudover er alt varetransport fra de medtagne vareleverandører inkluderet under upstream transportudledningen. Det gælder i de tilfælde, hvor varetransporten ikke blev dækket af Maritim Consults medtaget transportleverandør eller dækket af virksomhedens egne firmabiler.

Data indsamlet til denne kategori er indhentet ved både transportleverandør, vareleverandører samt internt i Maritim Consult. Den ene medtaget transportleverandør kunne levere leverandørspecifik data, hvortil de resterende udledninger for varetransporten er beregnet ud fra aktivitetsbaseret data, relateret til den indkøbte varemængde samt den tilbagelagte distance. Databasen Ecolnvent 3.10 er anvendt til beregning.



Figur 3: Fordeling af up- og downstream transport i %.

Up- & Downstream Transportation & Distribution:	Ton CO ₂ e	% af kategorien	% af total scope 3
Upstream Transportation	6,3	52,5	2,0 %
Downstream Transportation	5,7	47,5	1,7 %
Total:	12	100 %	3,7 %

Tabel 4: Oversigt over Maritim Consults udledningspotentiale fra kategorierne Up- & Downstream Transportation & Distribution.

Waste Generated in Operations

Denne kategori dækker over affald, som genereres i virksomhedens daglige drift. Maritim Consult har i rapporteringsåret både leveret affald direkte til genbrugspladsen, samt til en affaldsleverandør, som behandler affaldet på bedst mulig vis. Affaldet som bidrager til udledningspotentialet kan inddeles i seks affaldsfraktioner, som anvist i tabel 5.

I tabel 5 ses det at fraktionerne jern, metal, stål og plast udgør de største udledninger på hhv. **68,9 %** og **28,7 %** af det samlede udledningspotentiale fra kategorien. Hernæst stammer udledningen fra fraktionerne elektronik, småt brændbart og papir og pap, som står for en andel på hhv. **1,8 %**, **0,3 %** og **0,3 %**. Fraktionen farligt affald står for de resterende **0,004 %** af udledningen fra kategorien.

Waste Generated in Operations	Ton CO ₂ e	% af kategorien	% af total scope 3
Jern, metal og stål	0,2	68,9 %	
Plast	0,09	28,7 %	
Elektronik	0,005	1,8 %	
Småt brændbart	0,001	0,3 %	
Papir og pap	0,001	0,3 %	
Farligt affald	0,00001	0,004 %	
Total:	0,3	100 %	0,1 %

Tabel 5: Oversigt over Maritim Consults udledningspotentiale fra kategorien Waste Generated in Operations, fordelt på affaldsfraktioner.

Mængder på affald er baseret ud fra gennemsnitsdata indsamlet af Maritim Consult. Dataen består af 100% aktivitetsbaseret mængdedata, hvortil følgende databaser er anvendt til beregning:

- Ecolnvent 3.11
- EXIOBASE v3.3.16b2 (v. 2020 m. 2011-data)

Business Travel

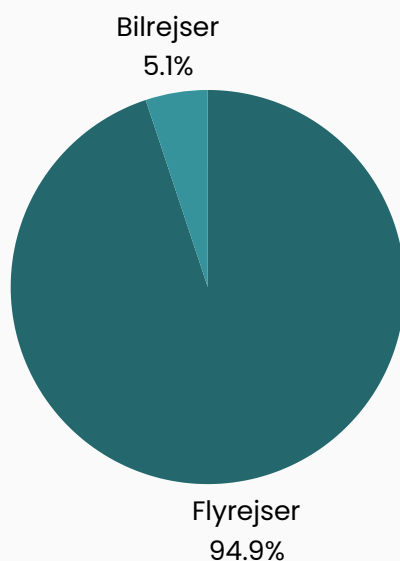
I alt udgør udledningspotentialet fra kategorien Business Travel **10,2 ton CO₂e** i baselineåret. Tabel 6 præsenterer de transportformer, som i baselineåret, bidrager til udledningen. Som anvist stammer udledningen fra rejser foretaget med fly og bil, hvor flyrejserne udgør størstedelen af udledningspotentialet fra kategorien på **9,7 ton CO₂e**, mens bilrejserne udgør de resterende **0,5 ton CO₂e**.

Business Travel: Transportform	Ton CO ₂ e	% af kategorien	% af total scope 3
Flyrejser	9,7	94,9 %	
Bilrejser	0,5	5,1 %	
Total:	10,2	100 %	3,1 %

Tabel 6: Oversigt over Maritim Consults udledningspotentialer fra kategorien Business Travel.

Forretningsrejser foretaget med fly udgør hele **94,9 %** af de samlede udledninger fra kategorien, mens bilrejserne udgør de resterende **5,1 %** af kategorien.

Den indsamlede data til beregning af Business Travel beror på 100 % aktivitetsbaseret data, relateret til de tilbagelagte kilometerdistancer i både bil og med fly. Databasen DEFRA (2023), er blevet anvendt til at finde passende emissionsfaktorer til brug i beregningerne. Eventuelle hotelovernatninger er ekskluderet fra beregningerne, da antallet af overnatninger ikke vurderes at have afgørende betydning for udledningspotentialet.



Figur 4: Procentfordeling over rejseformer, der bidrager til udledningen.

Employee Commuting

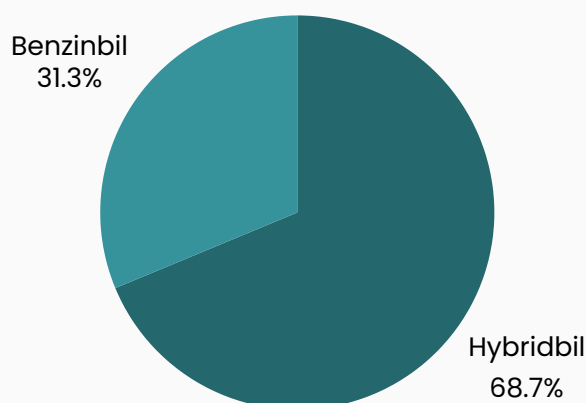
Kategorien Employee Commuting dækker over medarbejdernes pendling til og fra arbejde. Jævnfør GHG-protokollen har en virksomhed ansvaret for den udledning, der forekommer, når medarbejderne transporterer sig selv til og fra arbejde.

Denne kategori udgør i baselineåret et udledningspotentiale på i alt **1,6 ton CO₂e**. Beregningerne dækker over Maritim Consults fire ansatte, hvoraf én kører i elbil, én cykler, én kører i benzinbil og én kører i hybridbil. I dette tilfælde kommer udledningen fra benzinbilen og hybridbilen, da hverken elbilen eller cyklen har en udledning i denne kategori. Den største udledning kommer fra brugen af hybridbilen, som udgør **1,1 ton CO₂e**. Dette fordi at hybridbilen har tilbagelagt flere kilometer i rapporteringsperioden ift. benzinbilen, som står for en udledning på **0,5 ton CO₂e**.

Employee Commuting: Transportform	Ton CO ₂ e	% af kategorien	% af total scope 3
Hybridbil	1,1	68,7 %	
Benzinbil	0,5	31,3 %	
Total:	1,6	100 %	0,5 %

Tabel 7: Oversigt over Maritim Consults udledningspotentiale fra kategorien Employee Commuting.

Til beregning af denne kategori er der udelukkende indsamlet aktivitetsbaseret data relateret til medarbejdernes anvendte transportmiddel, kilometerdistancer til og fra arbejde samt antallet af arbejdsdage med pendling. Databasen DEFRA (2023), er blevet anvendt til beregning.



Figur 5: Procentfordeling over transportformer, der bidrager til udledningen.

Konklusion

Formålet med denne rapport har været at opgøre og kortlægge Maritim Consults scope 3 udledninger for perioden juli 2023 – juni 2024. Denne rapport er den første scope 3 opgørelse for virksomheden, og udgør dermed baselineåret for Maritim Consults scope 3 rapportering. Rapporten og den bagvedliggende data, udgør et godt udgangspunkt for at opnå en større indsigt i virksomhedens klimaaftryk, for dermed at arbejde effektivt med reduktionsinitiativer fremadrettet.

Tabel 8 opsummerer udledningspotentialerne fra hver medtaget scope 3 kategori, samt det samlede udledningspotentiale for hele scope 3. Størstedelen af udledningerne stammer fra indkøb af varer og ydelser, præsenteret under kategorien Purchased Goods & Services. Dernæst er det særligt forretningsrejser foretaget med fly, som bidrager næstmest til det samlede udledningspotentiale, efterfulgt af transportudledninger, medarbejderpendling og affald genereret.

Klimaregnskabet beror på data indhentet fra i alt 23 af Maritim Consults leverandører. Målet er over de kommende år, at kunne påvirke leverandører til forbedret datakvalitet, samt at inddrage flere leverandører og kategorier i scope 3 opgørelsen. På den måde vil fuldstændigheden af virksomhedens totale scope 3 udledning løbende forbedres.

Kategori	Ton CO ₂ e	*Biogen (Ton CO ₂ e)	% af totalen
Purchased Goods and Services	302,7	-1,0	92,6 %
Upstream Transportation and Distribution	6,3		2,0 %
Downstream Transportation and Distribution	5,7		1,7 %
Waste Generated in Operations	0,3		0,1 %
Business Travel	10,2		3,1 %
Employee Commuting	1,6		0,5 %
Scope 3 Total	326,8		100%

Tabel 8: Oversigt over Maritim Consults samlede udledningspotentiale for alle medtagne scope 3 kategorier i baselineåret.

Anbefalinger

Sæt krav til vare- og serviceleverandører

Størstedelen af virksomhedens scope 3 udledninger stammer fra kategorien Purchased Goods & Services, hvilket gør det afgørende at stille krav til vare- og serviceleverandører om præcis klimadata. I takt med, at flere leverandører på sigt vil inkluderes i opgørelsen, forventes udledningerne i denne kategori at stige. Det bliver derfor nødvendigt at skærpe datakravene for at sikre et mere præcist og fuldstændigt billede af udledningspotentialer. Kvaliteten af data og skærpede datakrav til leverandørerne er afgørende for at reducere de samlede udledninger fra indkøbte varer og ydelser. Derudover er anbefalingen, at være bevidst om valget af leverandører ift. de indkøbte produkters oprindelse og produktion.

Medarbejderinddragelse og interne reduktionsinitiativer

Fokuser på medarbejderinddragelse og interne reduktionsinitiativer. Det kan b.la. gøres ved at opfordre og anbefale lavemissions-transportformer til forretningsrejser og pendling, og/eller i større grad at tænke genbrug og genanvendelighed ind i indkøbs- og affaldsmønstre.

Transport

Virksomhedens valg af transportleverandører, samt overvejelser om hvordan virksomhedens varer transporteres, har ligeledes indflydelse på det samlede udledningspotentialer under scope 3. Undersøg og overvej at vælge transportleverandører, der både kan levere leverandørspecifik data, samt transportleverandører, som benytter lavemissionskøretøjer.